

Bescherm uw uitrusting



De Brandstofreinigingswagen



Uw diesel vrijwaren van water en andere contaminatie is van groot belang voor de levensduur van de motor in uw uitrusting.

Wanneer dieselbrandstof gedurende langere periodes in grote volumes wordt opgeslagen kan deze snel vervuild raken met tal van vreemde voorwerpen uit water, vuil en zelfs door de lucht overgedragen microben - heel wat oliemaatschappijen raden dan ook aan om opgeslagen dieselbrandstof regelmatig te reinigen.



De DS Activity Brandstofreinigingswagen verwijdert water en vaste contaminatie en zorgt ervoor dat uw brandstof 'schoon en droog' blijft.

Hoe goed is de kwaliteit van de brandstof die in uw uitrustingen wordt gebruikt?

Als u generators, pompen of installaties uitleent, kunt u dan zeker zijn van de toestand van de brandstof die in uw uitrustingen wordt gebruikt? Worden de verhuurde installaties met vervuilde brandstof teruggebracht? Slaat u brandstof op die vervuild zou kunnen raken?

De verkeerde opslag van brandstof, een foutieve overdracht van brandstof en slechte praktijken of gewoon een menselijke fout kunnen ervoor zorgen dat er water, zand, grind, roest, enz. in de brandstof terechtkomen, en die kunnen schade berokkenen aan uw motor. Is brandstof van slechte kwaliteit terechtkomt in uw generators, pompen, boten of tractors zou de motor ervan risico kunnen lopen. Dat kan dure herstellingen en stilstand opleveren. Door regelmatig uw brandstof te zuiveren, behoudt u de kwaliteit ervan door het water en de deeltjes te verwijderen die schadelijk zijn voor motoren en brandstofsysteemen.



Mobiele brandstofreinigingswagens

De brandstofreinigingswagens van DS Activity zijn lichte, mobiele eenheden die bedoeld zijn voor het ter plaatse zuiveren van de dieselbrandstof in tanks, tankwagens en vaten. De wagen omvat

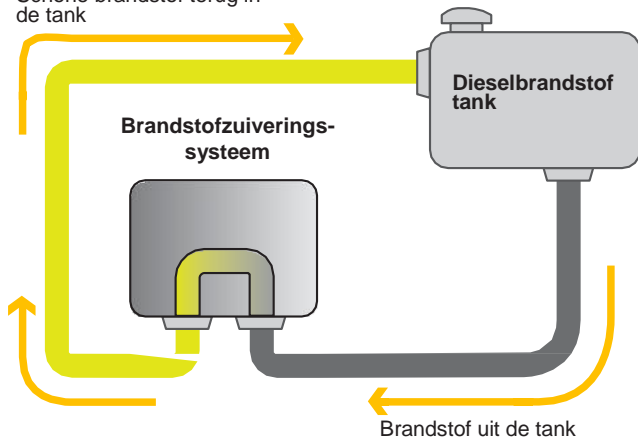
een geavanceerd brandstoffilter/afscheiderelement om mogelijks schadelijke deeltjes

en water uit de diesel te verwijderen.

De dieselbrandstof wordt uit de tank gepompt en 'gezuiverd' waarbij nagenoeg 100% van het water en alle deeltjes tot 5 micron worden verwijderd waarna de brandstof terug naar de tank wordt geleid. Zo hoeft u niet langer de brandstof volledig te verwijderen of te vervangen.



Schone brandstof terug in de tank



Voornaamste voordelen van de mobiele brandstofzuivering van DSA:

Licht en eenvoudig te transporteren

Filtert de brandstof snel aan een hoog debiet

Eenvoudig in gebruik en feilloze werking

Gemakkelijk en net op te bergen wanneer niet in gebruik

Betrouwbare en consistente brandstoffiltering om motordefecten te vermijden

Minder stilstand en dus ook minder kosten voor pechverhelping

Bespaar geld door niet langer vervuilde brandstof te verspillen

Standaardeenheid voorzien van filter van 25 micron

Reservefilters verkrijgbaar in 5, 10 en 25 micron

Andere producten van DS Activity Fuel Conditioning:

Predator™ 8000 brandstofbiocide

Predator 8000 is een brandstofbiocide met breed spectrum voor de behandeling en preventie van microbiële groei in brandstoftanken en -systemen. Geschikt voor diesel (met inbegrip van bio-dieselmengsels), FAME, gasolie en olie uit restvet.



Brandstofreinigings systemen Diesel Defence

De statische of 'op de tank' gemonteerde brandstofreinigings systemen Diesel Defence zijn ook verkrijgbaar bij DS Activity om de brandstofkwaliteit te vrijwaren in grote, vaste tanks voor brandstofopslag. Deze brandstofreinigingsystemen werken zelfstandig, ze kunnen ingesteld worden met een timer over 7 dagen en ze zijn ideaal om brandstof schoon te houden in onbemande faciliteiten, zoals stand-by generators, dieselpompen, enz. We kunnen zelfs specifieke systemen ontwerpen en vervaardigen volgens uw vereisten.



Wat onze klanten vertellen

"Wij gebruiken de DSA-brandstofwagens om de brandstof te zuiveren in ons park van huurgenerators wanneer ze van bij onze klanten terugkomen. We hebben al aanzienlijke bedragen bespaard door brandstof te hergebruiken die we vroeger zouden afvoeren. Doordat we ervoor zorgen dat enkel schone en droge brandstof gebruikt wordt in ons generatorpark, kunnen we de betrouwbaarheid ervan verbeteren en ongeplande onderhoudsbeurten en stilstand verminderen."

Brian Cosheril
National Service Manager, Progress Group



VGW-brandstofreiniging

Wat is brandstofreiniging? Brandstofreiniging is het proces waarbij water en deeltjes uit brandstof verwijderd worden om ervoor te zorgen dat de brandstofkwaliteit blijft voldoen aan de specificaties. In het ideale geval heeft brandstof een ISO-deeltjescode van 18/16/13 en een opgelost watergehalte van niet meer dan 200 deeltjes per miljoen. Er mag geen vrij of geëmulgeerd water aanwezig zijn.

Hoe vaak moet brandstof gereinigd worden? Als u stilstaande brandstof hebt en als er geen ingebouwd reinigingssysteem aanwezig is, raden wij aan om brandstof om de 6 maanden te reinigen. Wanneer de brandstof uit de tank gehaald wordt en terug in dezelfde tank terechtkomt, moet het hele volume aan brandstof 4 tot 5 keer door het reinigingssysteem gaan om ervoor te zorgen dat alle contaminatie werd verwijderd. Wanneer de brandstof naar een andere opslagtank wordt overgebracht, is één doorgang door het reinigingssysteem voldoende.

Verwijdert de reiniging alle vervuiling in de brandstoftank? De brandstofreiniging verwijdert vrij en geëmulgeerd water evenals vaste deeltjes (de grootte hangt af van het gebruikte filterelement). Indien er sprake is van microbiële contaminatie in de tank, wordt vrij bewegende biomassa verwijderd. Indien de tank echter verregaand vervuild is en er zich een biofilm heeft gevormd - een biofilm is een kolonie van microben die zich aan het tankoppervlak heeft gehecht - kan het reinigen van brandstof slechts deels doeltreffend zijn. In dat geval is een reiniging van de tank vereist.

Zijn brandstofreinigingssystemen geschikt voor het reinigen van een tank? Meestal niet. De brandstofreiniging is bedoeld om de kwaliteit van de brandstof te behouden door vrij bewegende contaminanten en geëmulgeerd en vrij water te verwijderen. Zoals reeds gezegd kunnen brandstoftanks vervuild raken door biofilms die niet door een brandstofreiniging verwijderd kunnen worden. Een lichte biofilm kan gedood worden met brandstofbiocide, maar wanneer er zich een zware biofilm heeft gevormd of als er een dikke laag slib op de bodem van de tank ligt, dan moet men de tank schoonmaken met schurende technieken of stralen. Wanneer men een biocide gebruikt, moet men ALTIJD de brandstof door een brandstofreinigingssysteem halen daar de biocide de contaminatie heeft gedood en stukjes biomassa kan hebben losgemaakt die de motorfilters kunnen blokkeren.

Modelopties

Alle DSA-brandstofreinigingswagens hebben een pomp met hoog debiet (50 liter per minuut), een alarm wegens geblokkeerde filter, een alarm voor waterafvoer, snelkoppelingen en als optie 110V of 240V. De eenheden zijn uitgerust met in- en uitgangsbuizen van 3 meter en een voedingskabel van 5 meter waarbij langere buizen en kabels verkrijgbaar zijn op verzoek. Ook specifieke mobiele brandstofreinigingswagens kunnen geleverd worden volgens uw eigen specificaties.



Siège :

DS Activity S.A.
Rue du Roua, 70
B-4140 Sprimont - BELGIUM

Contacts :

Tél.: +32 (0)4/285 89 65
Fax: +32 (04)/367 16 66
info@diesel-service.be

N° entreprise : BE (0)665 656 065
IBAN: BE04 7320 4161 1031
Swift: CREGBEBB