

Protégez votre équipement



The Fuel Polishing Buggy 500



Conserver votre diesel à l'abri de l'eau et de toute autre source de contamination est essentiel à la longue vie des moteurs de vos machines.

Lorsque le diesel est stocké pendant de longues périodes, il peut facilement être contaminé par divers corps étrangers tels que l'eau, les salissures ou encore les microbes présents dans l'air. C'est pourquoi bon nombre de sociétés pétrolières recommandent un nettoyage régulier du diesel.



Le chariot de polissage « Buggy 500 » de DS Activity élimine l'eau et les particules solides qui contaminent votre carburant. Votre diesel reste donc « propre et sec ».

Quelle est la qualité du carburant qui alimente vos machines ?

Lorsque vous louez vos générateurs, pompes ou autres, savez-vous dans quel état est le carburant avec lequel ils seront alimentés ? Votre flotte contient-elle du carburant contaminé lorsqu'elle vous est retournée ? Le carburant que vous entreposez risque-t-il d'être contaminé ?

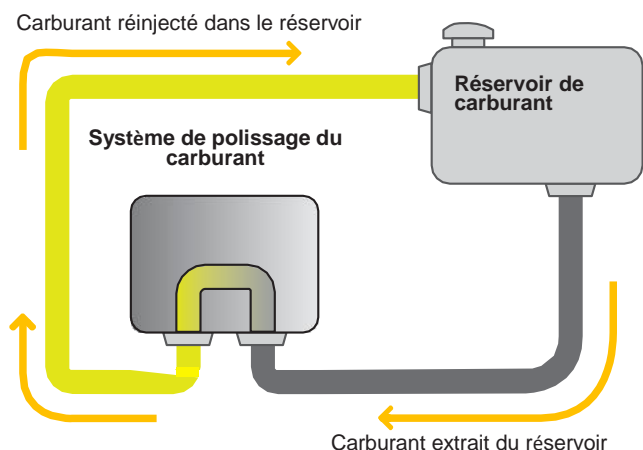
L'eau, le sable, la poussière et la rouille sont autant d'éléments qui nuisent à vos moteurs et qui peuvent se mélanger à votre carburant en cas de stockage inadéquat, de transfert mal effectué, de non-respect des précautions nécessaires ou, tout simplement, d'erreur humaine. Si vos générateurs, pompes, excavateurs, bateaux, tracteurs ou faucheuses sont alimentés par un carburant de mauvaise qualité, vous vous exposez à des réparations onéreuses et des périodes d'arrêt forcé suite à des pannes de moteur. En polissant régulièrement votre carburant, vous en garantisiez la qualité en éliminant l'eau et les particules nocives pour les moteurs et les systèmes de carburant.



Chariots de polissage de carburant mobiles

Les chariots de polissage de carburant mobiles de DS Activity sont des unités mobiles légères conçus spécialement pour le nettoyage sur site de diesel entreposé dans des réservoirs, camions citernes et tambours. Le chariot muni d'un filtre/séparateur de pointe éliminera l'eau et les particules qui contaminent le diesel et risquent d'endommager vos machines. Il pompe le diesel que contient le réservoir et le « polit », éliminant quasi 100 % de l'eau et des particules jusqu'à 10 microns, avant de le réinjecter dans le réservoir. Inutile donc de vider vos réservoirs ou de remplacer tout le carburant. Grâce à DS Activity, vous faites des économies ! Le chariot de polissage de carburant « Buggy 500 » a été conçu de sorte à pouvoir être transporté facilement à l'arrière d'une camionnette ou de tout autre utilitaire. Vous profitez ainsi d'un système de polissage efficace et rapide, peu importe le site sur lequel vous vous trouvez. De par son pouvoir filtrant et le débit de sa pompe, le système « Buggy 500 » s'adapte parfaitement à tous les réservoirs d'une capacité de 500 litres ou moins.





Les principaux avantages de l'unité de polissage de carburant mobile DS Activity :

- _____ Léger et facile à transporter de site en site
- _____ Haut débit pour une filtration rapide du carburant
- _____ Simple d'utilisation et fiable
- _____ Facile à entreposer entre deux utilisations
- _____ Processus de filtration constant et fiable pour éviter les pannes de moteur
- _____ Réduction des temps d'arrêt forcé et des frais de réparation
- _____ Gains financiers par préservation du carburant non-contaminé
- _____ Modèle standard muni d'un filtre 10 microns
- _____ Cartouches de litres de remplacement de 2,10 et 30 microns disponibles



Autres produits DS Activity disponibles :

Biocide pour carburant Predator™ 8000

Le Predator 8000 est un biocide à large champ d'action qui contre ou prévient la croissance microbienne dans les réservoirs à diesel ainsi que dans les systèmes alimentés par ce carburant. Adapté au diesel (et aux différents biodiesels), à l'EMAG, au gasoil et aux fiouls résiduels.



Systèmes de polissage de carburant Diesel Defence

DS Activity propose également les unités de polissage de carburant fixes Diesel Defence. Ces systèmes assurent la bonne qualité du carburant entreposé dans de grands réservoirs fixes en le gardant « propre et sec ». Ces unités de polissage fonctionnent de manière autonome et peuvent être réglées à l'aide d'un minuteur hebdomadaire. Elles sont donc idéales pour les équipements situés sur des sites sans personnel tels que les groupes électrogènes de secours ou les pompes à incendie alimentées par diesel. Nous pouvons même créer et produire des systèmes sur mesure adaptés à vos



Qu'en pensent nos clients ?

« Nous utilisons les chariots de polissage de carburant pour nettoyer le carburant que contiennent nos groupes électrogènes de location lorsque nos clients nous les retournent. Nous avons réalisé d'importantes économies en réutilisant du carburant que nous aurions auparavant jeté et en nous assurant que notre flotte ne soit alimentée que par du carburant propre et sec.

Nos équipements n'en sont que plus fiables, et nous accusons moins de temps d'arrêts



Brian Cosheril
National Service Manager, Progress Group



Le polissage de carburant : FAQ

Qu'est-ce que le polissage de carburant ? Polir un carburant consiste à éliminer l'eau et les particules qu'il contient afin qu'il satisfasse à toutes les exigences en matière de qualité des carburants. Idéalement, tous les carburants devraient tomber sous la catégorie 18/16/13 prévue par la norme ISO 4406, qui regroupe les carburants en fonction de la quantité de particules qu'ils renferment. De plus, la teneur en eau des carburants ne devrait pas excéder 200 ppm. Les carburants ne devraient en outre renfermer aucune eau en suspension ou en émulsion.

À quelle fréquence le carburant doit-il être poli ? Si vous entreposez du carburant dans des réservoirs qui ne sont pas munis d'un système de polissage de carburant fixe, nous vous conseillons de polir votre carburant tous les 6 mois. Dans un tel cas, tout le carburant devra être pompé du réservoir, poli et réinjecté dans le réservoir. Cette procédure devra être répétée 4 à 5 fois afin d'éliminer toute contamination. Si vous transférez seulement le carburant vers une autre cuve de stockage, un seul passage dans le système de polissage suffit.

Le polissage du carburant élimine-t-il toute la contamination ? Polir le carburant permet de le débarrasser de l'eau en suspension ou en émulsion qu'il contient ainsi que des particules solides qui le contaminent (différents filtres élimineront des particules de tailles différentes). Si le carburant est sujet à une contamination microbienne, le polissage éliminera la biomasse qui flotte dans le réservoir. Cependant, si le réservoir est fortement contaminé et qu'un biofilm s'y est formé (un biofilm est en réalité une colonie de microbes qui adhèrent aux parois du réservoir), le polissage pourrait ne pas suffire. Dans ce cas, il faudra procéder à un nettoyage du réservoir.

Peut-on nettoyer un réservoir à l'aide d'un système de polissage ? En général, la réponse est non. Le rôle des systèmes de polissage est d'assurer la bonne qualité du carburant en éliminant les contaminants qui y flottent ainsi que l'eau en suspension ou en émulsion présente dans ledit carburant. Comme expliqué ci-dessus, il arrive que les réservoirs soient contaminés par un biofilm qu'une unité de polissage ne suffira pas à éliminer. Si les micro-organismes forment un mince biofilm, ils peuvent être tués à l'aide d'un biocide pour carburant. Si le biofilm est plus épais ou si le fond du réservoir est recouvert d'une épaisse couche de boues, le réservoir devra probablement être nettoyé au jet ou à l'aide de techniques d'abrasion. Après avoir utilisé un biocide, il faut TOUJOURS effectuer un polissage du carburant. En effet, le biocide aura tué les micro-organismes et aura probablement délogé des amas de biomasse qui risquent d'obstruer les filtres de vos moteurs.

Spécifications

Le débit nominal du chariot de polissage de carburant « Buggy 500 » (modèle de base) est de 8 à 10 litres par minute. L'unité peut être branchée sur un circuit 240 V standard et requiert une puissance de 250 W. Le filtre d'origine est un filtre 10 microns. Cependant, d'autres filtres sont disponibles. Le poids à sec de l'unité est de 34 kg (tuyaux non compris).



Siège :

DS Activity S.A.
Rue du Roua, 70
B-4140 Sprimont - BELGIUM

Contacts :

Tél.: +32 (0)4/285 89 65
Fax: +32 (04)/367 16 66
info@diesel-service.be

N° entreprise : BE (0)665 656 065
IBAN: BE04 7320 4161 1031
Swift: CREGBEBB