



La nouvelle génération d'unités de polissage de carburant en réservoir

DIESEL DEFENCE DD250

Polissage de carburant en réservoir

Lorsque le diesel est stocké en vrac pendant de longues périodes, il peut facilement être contaminé par de l'eau et des particules pouvant nuire au moteur en obstruant les filtres, en endommageant les injecteurs de carburant ou en provoquant une panne moteur complète.

Les systèmes de polissage de carburant en réservoir de Diesel Defence constituent une solution simple et fiable. Grâce à un processus de recirculation, le carburant passe continuellement au travers d'une série de filtres qui en suppriment les contaminants nocifs afin de préserver un niveau de propreté optimal et conforme à la norme EN590.

Affichant un débit de 250 litres par minute, le DD250 est recommandé pour les réservoirs d'une contenance oscillant entre 75 000 et 150 000 litres de carburant (en fonction de l'état du carburant et du réservoir).

Suppression de l'eau

Des filtres d'absorption de l'eau ultraperformants éliminent quasi toute l'eau (en suspension ou en émulsion) susceptible d'endommager les injecteurs du moteur.

Suppression des bactéries et particules solides

Une filtration en une ou plusieurs phase(s) supprime les contaminants microbiens et solides de 5 microns ou moins.

Qualité du carburant fiable

Le carburant filtré répond largement aux exigences de la catégorie 18/16/13 de la norme ISO 4406 et n'excède pas la teneur en eau maximale de 200 ppm fixée par la norme EN590.





- Protection du carburant à long terme
- Préservation de la qualité du diesel stocké
- Amélioration de la fiabilité des systèmes critiques
- Traitement du carburant avant qu'il n'entre en contact avec le moteur ou les réservoirs journaliers
- Circulation du carburant pour limiter la contamination dans les parties stagnantes du réservoir

Spécifications

Débit (litres par minute)	250
Taille idéale du réservoir (litres)	75 000—150 000
Tension (volts)	230 (tension nominale)
Fréquence (hertz)	50 (fréquence nominale)
Variations maximales	Tension : +/- 10 % Fréquence : +/- 2 % de la valeur nominale
Puissance nominale du moteur	230 V/50 Hz = 4,3 kW
Courant nominal du moteur (Amp)	230 V/50 Hz = 7,5 A
Minuteur hebdomadaire	Oui
Indice de protection IP du boîtier	65
Alarme de changement du filtre	Oui
Alarme cuvette de rétention du diesel	Oui
Alarme de débit faible	Oui
Alarme d'arrêt d'urgence	Oui
Filtre à particules (µm)	1, 5, 10, 25
Filtre finisseur (µm)	1, 5, 10, 25
Compteur de particules ISO	En option
Balise d'alarme	En option
Contrôleur à écran tactile	Oui
Dimensions	1500 mm (h) x 1700 mm (l) x 850 mm (p)
Raccord d'entrée/de sortie	BSPP femelle 2"

Caractéristiques standard

- Contrôleur à écran tactile protégé par mot de passe
- Connexion au système de gestion du bâtiment
- Filtre à particules - 1, 5, 10 ou 25 µm
- Filtre finisseur - 1, 5, 10 ou 25 µm
- Vannes d'isolation du carburant
- Avertissement en cas de blocage/changement du filtre
- Commandes Schneider

Caractéristiques disponibles en

- Enceinte extérieure en acier doux résistant aux intempéries
- Balise d'alarme externe
- Compteur de particules ISO
- Enceinte en acier inoxydable
- ADV Dosing System
- Raccord rapide avec bride

Services supplémentaires

- DieselCheck Fuel Testing
- ClearTank Fuel Cleaning
- ADV Fuel Stabilisation



Protect your engine

DS Activity S.A.

Rue du Roua 70, 4140 Sprimont

Phone: +32 (0) 4 285 89 65

Fax: +32 (0) 367 16 66

Email: info@diesel-service.be

www.diesel-service.be