



# Die nächste Generation von fest am Tank Installierten Kraftstoff-Reinigungseinheiten

## DIESEL DEFENCE DD10

### Am Tank fest installierte Kraftstoffreinigung

Wenn Diesel in größeren Mengen ohne zusätzliche Behandlung über einen längeren Zeitraum gelagert wird, wird es mit Wasser und Feststoffteilchen kontaminiert. Das stellt ein Risiko für Motoren dar, denn verschmutzter Kraftstoff kann Filter verstopfen, Kraftstoff-Einspritzsysteme beschädigen und sogar einen kompletten Motorausfall verursachen.

Diesel Defence fest am Tank installierte Kraftstoffreinigungssysteme bieten eine einfache und zuverlässige Lösung. Mittels eines Rückführprozesses wird der Kraftstoff kontinuierlich durch eine Reihe von Filtern geleitet, wobei schädliche Verunreinigungen entfernt werden und ein optimales Reinheitsniveau gemäß EN590 aufrechterhalten wird.

Mit seiner Durchflussmenge von 10 Litern pro Minute empfiehlt sich der DD10 für Tanks mit bis zu 7.500 Liter Kraftstoff-Inhalt (je nach dem Zustand von Tank und Kraftstoff).

#### Entfernt Wasser

Fortschrittliche Koaleszenzfilter entfernen praktisch jegliches freie und emulgierte Wasser, das ein Beschädigungsrisiko für Einspritzsysteme darstellt.

#### Entfernt Bakterien und Feststoffpartikel

Einfache und mehrstufige Filtration entfernt Feststoffpartikel und mikrobielle Verunreinigungen bis teilweise weniger als 2 µm.

#### Zuverlässige Kraftstoffqualität

Der Kraftstoff übertrifft dauerhaft die Reinheitsanforderungen gemäß ISO 4406 - 18/16/13 sowie gemäß EN590 mit dem Wassergehalt-Höchstwert von 200 ppm.



## DIESEL DEFENCE DD10



- Langfristiger Kraftstoffschutz
- Bewahrt die Qualität gelagerten Dieseldieselkraftstoffs
- Verbessert die Zuverlässigkeit unverzichtbarer Systeme
- Behandelt den Kraftstoff, bevor er den Motor bzw. die Tagestanks erreicht
- Sorgt für Umwälzung des Kraftstoffs und verhindert so den Aufbau von Verunreinigungen in Tankbereichen mit wenig Inhaltsbewegung

## Technische Daten

### Leistung und Funktionen

Durchflussmenge (l/min)	10
Empfohlene Tankgröße (Liter)	2.500 - 7.500
Spannung (Volt)	230
7-Tage-Timer	Ja
IP Schutzklasse des Gehäuses	65
Filterwechsel-Alarm	Ja
Alarm Wasser im Kraftstoff	Ja
Alarm Kraftstoff-Schutzschwelle	Ja
Alarm niedrige Durchflussmenge	Ja
Alarm Not-Aus-Schalter	Ja
Partikelfilter (µm)	2, 10, 30
Feinfilter (µm)	Keine
Filter zur Wasserabscheidung	Ja
Filter zur Wasserabsorption	Keine
Alarm-Leuchtsignal	Keine
Touchscreen-Kontrollfeld	Keine
Abmessungen	800 mm (H) x 600 mm (B) x 400 mm (T)

### Standardfunktionen

- Einstufige Filtration
- Wasser-Koaleszenzfilter
- Partikelfiltration bis 2 µm
- Ein/Aus manuell und zeitgesteuert per 7-Tage-Timer
- Sperrung der Kraftstoffzufuhr durch Solenoid
- Alarm bei Filterverstopfung / erforderlichem Wechsel
- Wasserablass-Alarm

### Optionale Funktionen

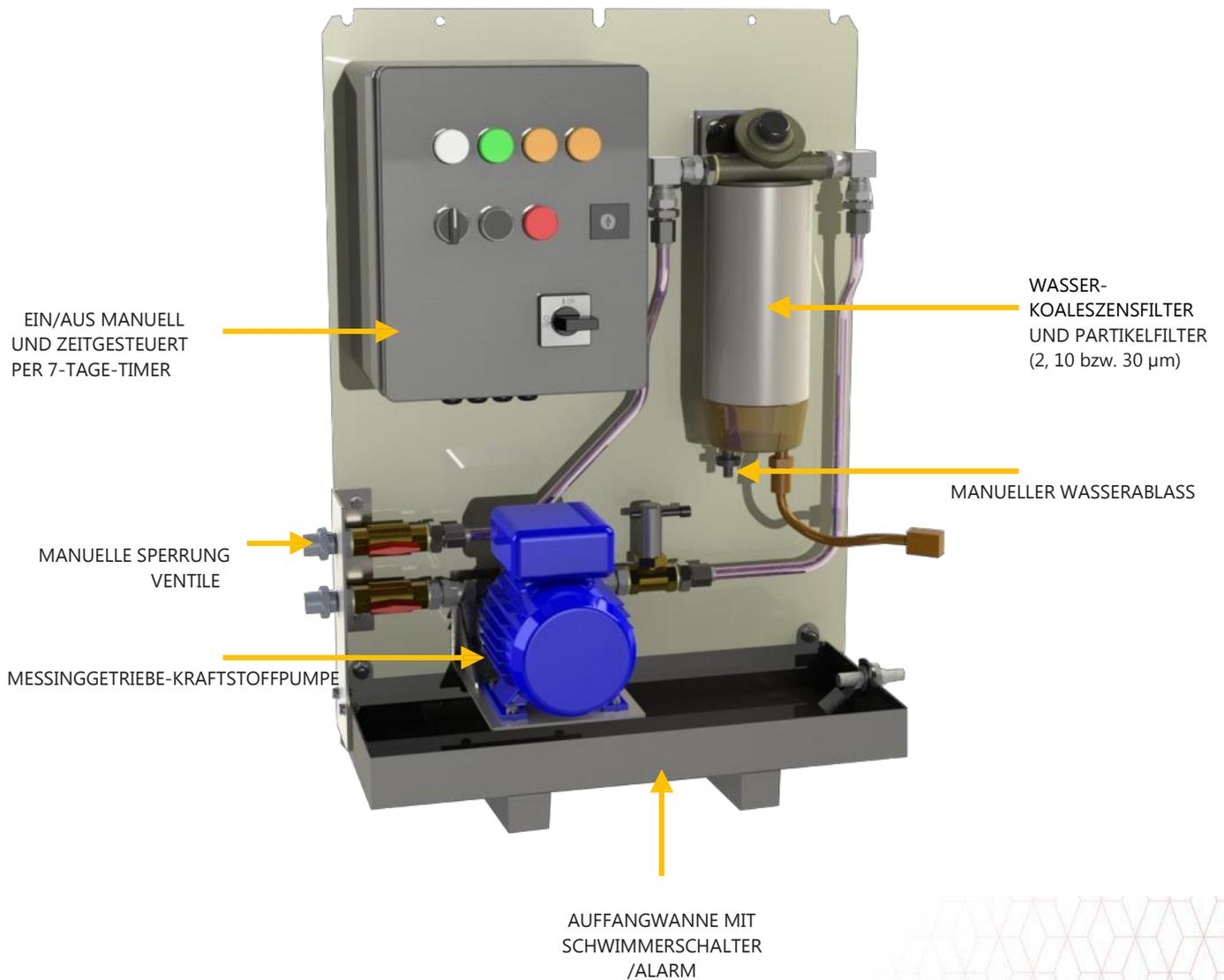
- Gehäuse (mit Ventilator belüftet)
- Manueller Wasserablass mit Auffangbehälter
- Externes Alarm-Lichtsignal
- Optionen für Haupt-Filterelement - 2, 10 und 30
- Erhältlich mit Flansch für „Leitung in Leitung“-Anschluss

### Zusatzleistungen

- DieselCheck Kraftstofftests
- ClearTank Kraftstoffreinigung
- ADV Kraftstoffstabilisierung



## Aufbau





*Protect your engine*

DS Activity S.A.

Rue du Roua 70, 4140 Sprimont

Phone: +32 (0) 4 285 89 65

Fax: +32 (0) 367 16 66

Email: [info@diesel-service.be](mailto:info@diesel-service.be)

[www.diesel-service.be](http://www.diesel-service.be)

---