

Schützen Sie Ihre Anlagen



The Fuel Polishing Buggy 500



Das Freihalten von **Diesel-Kraftstoff von Wasser und anderen Verunreinigungen** ist unerlässlich für die Gewährleistung der Motorenfunktion Ihrer Anlagen.



Wenn Diesel in größeren Mengen über einen längeren Zeitraum gelagert wird, kommt es schnell vor, dass er mit zahllosen Fremdstoffen wie Wasser, Schmutz und luftübertragene Mikroorganismen verschmutzt wird – daher empfehlen viele Ölfirmen heutzutage, gelagerten Diesel regelmäßig zu reinigen.

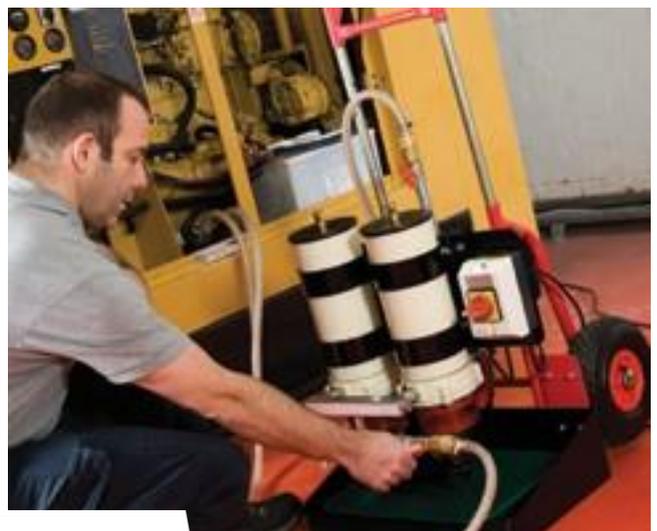


Der DS Activity Fuel Buggy 500 beseitigt Verschmutzungen durch Wasser und Feststoffe und stellt sicher, dass Ihr Kraftstoff „sauber und trocken“ bleibt.

Welche Qualität hat der Kraftstoff, der in Ihren Anlagen verwendet wird?

Wenn Sie Generatoren, Pumpen oder Anlagen vermieten, können Sie sicher sein, dass der in Ihren Systemen verwendete Kraftstoff von guter Qualität ist? Werden Ihre vermieteten Anlagen mit verunreinigtem Kraftstoff zurückgebracht? Lagern Sie Kraftstoff, der verderben könnte?

Ungeeignete Kraftstofflagerung, risikobehaftete Arbeitsweisen bei der Kraftstoffübertragung und der Wahrung von Sauberkeit und Ordnung bzw. schlicht menschliches Versagen können leicht dazu führen, dass Wasser, Sand, Splitt, Rost usw. in den Kraftstoff geraten, alle dies kann Ihre Motoren beschädigen. Wenn Kraftstoff von schlechter Qualität in Ihre Generatoren, Pumpen, Boote, Traktoren oder Rasenmäher gefüllt wird, besteht ein hohes Risiko für die Motoren, die sie antreiben, und dadurch verursachte Schäden können zu teuren Reparaturen und Ausfallzeiten führen. Durch regelmäßiges Reinigen Ihres Kraftstoffs, d. h. die Entfernung von Wasser und Schwebeteilchen, die schädlich für Motoren und Kraftstoffanlagen sind, bewahren Sie dessen Qualität.



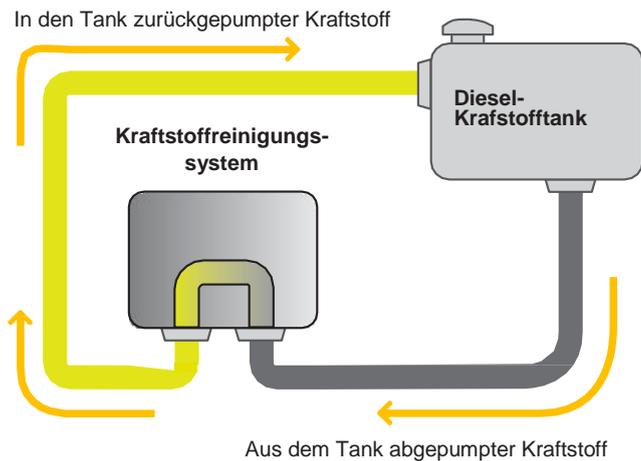
Mobile Kraftstoff-Reinigungswagen

Die DS Activity Fuel Polishing Buggys sind leichte, mobile Geräte für die Vor-Ort-Reinigung von Dieseldieselkraftstoff, der

in Tanks, Tankwagen und Fässern gelagert wird. Das Buggy-Gerät umfasst einen technisch hochmodernen Kraftstoff-Filter/Abscheider für die Reinigung des Diesels von Partikel- und Wasserverunreinigungen, die Schäden verursachen könnten. Der Dieseldieselkraftstoff wird aus dem Vorratstank herausgepumpt und „geputzt“, wobei praktisch 100 % des enthaltenen Wassers und alle Partikel bis zu 10 µm entfernt werden, bevor der

Diesel in den Tank zurückgepumpt wird. Hierdurch entfallen die Kosten für vollständige Entleerung oder Ersatz des Kraftstoffs. Der Fuel Polishing Buggy 500 wurde für einen einfachen Transport auf LKW-Ladeflächen, in Transportern u. ä. entwickelt, um schnelle und effiziente Reinigung an Orten aller Art zu ermöglichen. Aufgrund der Durchflussmenge der Pumpe und der Filtrationskapazität ist dieses Gerät ideal für die Kraftstoffreinigung bei Tanks bis zu 500 Litern.





Wichtigste Vorteile der mobilen DS Activity Kraftstoffreinigung:

- Leicht, einfach zwischen Standorten hin- und hertransportierbar
- Reinigt Kraftstoff schnell, mit hoher Durchflussmenge
- Einfach zu bedienen und narrensichere
- Funktionalität Bei Nichtgebrauch einfach und ordentlich zu lagern
- Zuverlässige und gleichbleibende Kraftstofffiltration zur Verhinderung von Motorausfällen
- Verringerung von Ausfallzeiten und damit verbundenen Anfahrtskosten
- Geld sparen durch Verhinderung der Verschwendung von verunreinigtem Kraftstoff
- Standardgerät wird mit einem 10 µm-Filter geliefert
- Ersatzfilterelemente sind in 2, 10 und 30 µm verfügbar



Weitere Produkte von DS Activity:

Predator™ 8000 Kraftstoff-Biozid

Predator 8000 ist ein Breitband-Kraftstoff-Biozid für die Behandlung und Vorbeugung von Keimwachstum in Kraftstofftanks und -anlagen. Geeignet für Diesel (einschließlich Biodiesel-Beimischungen), FSME, Gasöl und Rückstandsheizöle.



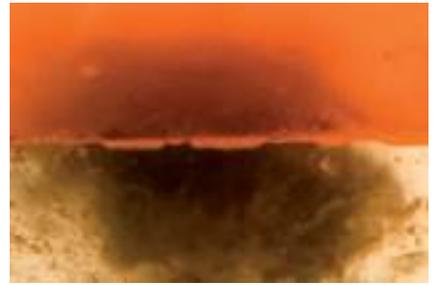
Diesel Defence Kraftstoffreinigungssysteme

Ebenfalls durch DS Activity lieferbar: Diesel Defence als auf festem Gestell oder fest am Tank installierte Kraftstoffreinigung Systeme - diese sind ideal zur Bewahrung der Kraftstoffqualität in großen, fest installierten Kraftstofftanks. Diese Kraftstoffreinigungsanlagen arbeiten auf einer „Stand-alone“-Basis, sie können für die Funktion nach Maßgabe eines 7-Tage-Timers eingestellt werden, und sie eignen sich perfekt dafür, Kraftstoff in unbemannten Anlagen wie z. B. bei Standby-Generatorsätzen, Diesel-Feuerlöschpumpen usw. „sauber und trocken“ zu halten. Wir können darüber hinaus maßgeschneiderte Systeme für Ihre speziellen Anforderungen entwerfen und herstellen.



Das sagen unsere Kunden

„Wir verwenden die Kraftstoff-Buggys, um den Kraftstoff in den Verleih-Generatorsätzen aus unserem Gerätepark zu reinigen, wenn sie von der Vermietung bei unseren Kunden zurückgeliefert werden. Es ist uns gelungen, erhebliche Einsparungen dadurch zu machen, dass wir Kraftstoff weiterverwenden können, früher hätte entsorgt werden müssen. Dadurch, dass sichergestellt wird, dass nur sauberer, trockener Kraftstoff in unserer Generatorenflotte verwendet wird, verbessern wir die Zuverlässigkeit und wir verringern nicht eingeplante Wartungsläufe und Ausfälle.“



Brian Cosheril
National Service Manager, Progress Group



FAQ zur Kraftstoffreinigung

Was ist Kraftstoffreinigung? Kraftstoffreinigung ist das Verfahren, bei dem Wasser und Partikel aus dem Kraftstoff entfernt werden, um damit zu gewährleisten, dass die Kraftstoffqualität weiter den Vorgaben entspricht. Im Idealfall sollte Kraftstoff dem ISO-Code 18/16/13 für Partikel entsprechen sowie den Wassergehalt-Höchstwert von 200 ppm nicht überschreiten. Es sollte kein freies oder emulgiertes Wasser enthalten.

Wie oft sollten Kraftstoffe gereinigt werden? Wenn Sie Kraftstoff länger lagern und kein am Tank fest installiertes Kraftstoffreinigungssystem vorhanden ist, dann empfiehlt es sich, den Kraftstoff alle 6 Monate zu reinigen. Wenn bei diesem Vorgang der Kraftstoff abgepumpt und in den gleichen Tank zurückgepumpt wird, sollte die gesamte Kraftstoffmenge 4 bis 5 Mal durch das Reinigungssystem geleitet werden, um zu gewährleisten, dass alle Verunreinigungen entfernt werden. Wenn der Kraftstoff in einen anderen Tank gepumpt wird, genügt ein Durchlauf durch das Reinigungssystem.

Werden bei der Kraftstoffreinigung alle Verunreinigungen aus dem Kraftstofftank entfernt? Kraftstoffreinigung beseitigt freies und emulgiertes Wasser sowie Feststoffpartikel (die Größe hängt vom verwendeten Filterelement ab). Bei mikrobiellen Verunreinigungen im Tank wird frei treibende Biomasse entfernt. Sollte der Tank jedoch stark verunreinigt sein, und es hat sich bereits ein Biofilm - eine Mikrobekolonie, die an den Oberflächen des Tanks anhaftet - gebildet, dann ist die Kraftstoffreinigung möglicherweise nur teilweise wirksam. In solchen Fällen ist eine Tankreinigung erforderlich.

Eignen sich Kraftstoffreinigungsanlagen zur Tankreinigung? Grundsätzlich nicht. Kraftstoffreinigung ist auf die Bewahrung der Kraftstoffqualität durch Entfernung frei treibender Verschmutzungen sowie von freiem und emulgiertem Wasser angelegt. Wie oben angesprochen können Kraftstofftanks durch Biofilme verunreinigt werden, die durch Kraftstoffreinigung allein nicht entfernt werden können. Dort, wo sich nur ein leichter Biofilm abgesetzt hat, kann dieser durch den Einsatz eines Kraftstoff-Biozids abgetötet werden, bei schwerem Biofilm-Befall oder bei einer starken Dieselschlamm-Ablagerung am Tankboden, kann eine Tankreinigung mithilfe abrasiver Verfahren oder Strahlreinigung erforderlich sein. Wenn Biozide verwendet werden, muss der Kraftstoff AUF JEDEN FALL durch ein Kraftstoffreinigungssystem gepumpt werden, da das Biozid die Kontamination abtötet und möglicherweise Klumpen von Biomasse losgelöst werden, die Motorenfilter blockieren könnten.



Technische Daten zu diesem Modell

Das Standardmodell des IPU Fuel Polishing Buggy 500 wird mit einem Nenndurchfluss von 8-10 l/min geliefert. Standard-Stromversorgung: 240 V, Leistungsbedarf: 250 W. Standard-Filtration: 10 µm, doch andere Filteroptionen sind verfügbar. Das Trockengewicht des Geräts beträgt 34 kg (ohne Schläuche).

Siège :

DS Activity S.A.
Rue du Roua, 70
B-4140 Sprimont - BELGIUM

Contacts :

Tél.: +32 (0)4/285 89 65
Fax: +32 (04)/367 16 66
info@diesel-service.be

N° entreprise : BE (0)665 656 065
IBAN: BE04 7320 4161 1031
Swift: CREGBEBB